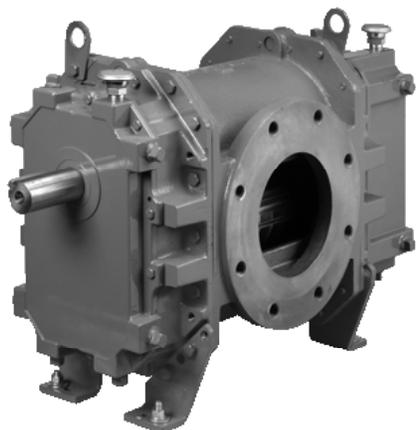


RAM™ sopladores, chasis 404 a 624

Sopladores de desplazamiento positivo



Características de Diseño y Construcción

- Configuraciones horizontales y verticales disponibles
- Eficiencia volumétrica mejorada y temperaturas operativas reducidas
- Engranajes de sintonía de acero maquinado
- Rodamientos de rodillos cilíndricos
- Sellos del aire en forma de anillos de pistón
- Lubricación con salpicadura de aceite

RAM representa confiabilidad, disponibilidad, y mantenimiento fácil. Hoy en día, más que nunca, ROOTS está dedicada al suministro de productos confiables fabricados con maquinaria CNC de la mejor tecnología (state-of-the-art) a nuestros clientes. Se programa y controla la producción y el inventario de nuestros sopladores de una manera que asegura la disponibilidad cuando usted los necesita.

Basic Blower Operations

Mejoras en diseño incluyen: pies fuertes de acero para el montaje los cuales son reubicables, tapones de los terminales fundidos en aluminio en molde, y tapas de los engranajes para reducir costos de instalación y facilitar mantenimiento.

Sopladores RAM rotativos positivos son unidades para el trabajo pesado diseñados con impulsores de ejes integrados en hierro dúctil con perfil envolvente. Las placas cabezales y carcasas de pieza única son de hierro gris mientras que la tapa del terminal del conductor y la de los engranajes son de aluminio. Los engranajes de sintonía son carburizados y de acero aleado y están montados en terminales de ejes ahusados y asegurados con tuerca autobloqueante. Se usan rodillos cilíndricos en todas las unidades.

Anillos de pistón reducen fuga de aire por las aberturas del eje en las placas cabezales y sellos de aceite de tipo labio, previenen que el lubricante entre a la cámara de aire. Un sello hidrodinámico en el eje evita escape de aceite por los sellos del eje.

Los sopladores RAM rotativos incorporan un control de empuje con lubricación de salpicadura de aceite en ambos terminales del soplador.

Todos los tamaños de chasis son diseñados con pies de montaje fuertes que permiten la instalación horizontal o vertical.

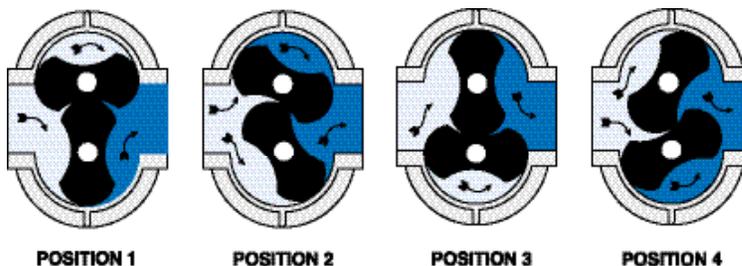
El eje de encima es extendido para la conducción de sopladores con descargas laterales y cualquier eje podrá ser extendido para la conducción en los sopladores de descarga por encima o por el fondo.

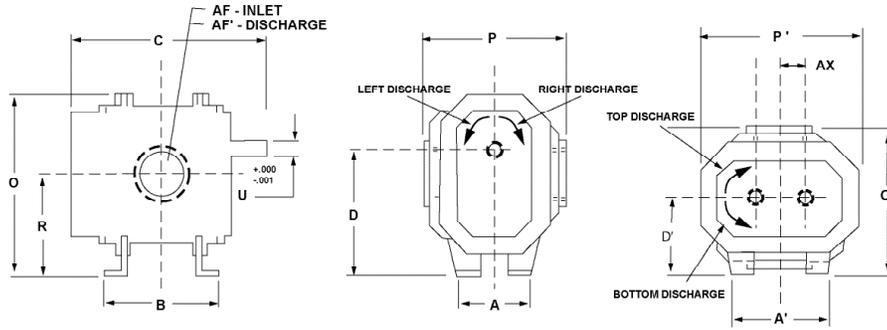
Periodo de Garantia

Lo que ocurra primero entre: Veinticuatro (24) meses desde la fecha del arreglo de la unidad original o 30 meses desde la fecha del envío original.

Principios de Operación

Dos impulsores lobulares en forma de ocho montados en ejes paralelos rotan en direcciones opuestas. Cuando cada impulsor pasa el área de entrada, el impulsor atrapa un volumen definido de aire y lo lleva dentro de la carcasa hasta la salida del soplador en donde el aire es descargado. Con operación de velocidad constante el volumen desplazado es esencialmente el mismo sin tener en cuenta presión, temperatura, o presión barométrica. Engranajes de sintonía controlan las posiciones relativas de los impulsores y mantienen pequeños pero distintos intersticios. Esto permite la operación sin la necesidad de lubricación dentro de la carcasa de aire.





Para mas información

Howden Roots
 900 W. Mount St.
 Connersville
 Indiana
 USA
 47331

Tel: +1 765 827 9200
 +1 800 55 ROOTS

Web: www.howden.com

Tamaño de chasis	Velocidad RPM	4 PSI		6 PSI		8 PSI		10 PSI		12 PSI		15 PSI		18 PSI		Vacío Máximo		
		CFM	BHP	CFM	BHP	CFM	BHP	CFM	BHP	CFM	BHP	CFM	BHP	CFM	BHP	"HG	CFM	BHP
404	1750	148	3.6	139	5.3	130	6.9	123	8.6	116	10.3	-	-	-	-	14.0	114	5.8
	2950	280	6.8	271	9.5	262	12.3	255	15.1	248	17.9	239	22	-	15.0	240	10.8	
	4000	396	10.4	386	14.1	378	17.8	370	21.5	364	25.2	355	30.7	347	36.2	16.0	350	15.8
406	1750	225	5.4	210	7.9	198	10.5	187	13	177	15.5	-	-	-	14.0	173	8.8	
	2950	426	10.0	411	14.2	398	18.4	387	22.6	377	26.8	363	33.2	-	15.0	365	16.2	
	4000	601	15.1	586	20.7	574	26.3	562	31.9	552	37.5	539	45.9	526	54.3	16.0	531	23.7
409	1750	338	8.0	315	11.8	296	15.6	279	19.4	264	23.2	-	-	-	14.0	259	13.2	
	2950	638	14.7	615	21	596	27.3	579	33.6	564	39.9	544	49.3	-	15.0	546	24.2	
	4000	900	21.9	878	30.3	859	38.7	842	47	827	55.4	806	68	788	80.5	16.0	796	35.2
412	1750	450	10.6	420	15.7	394	20.7	372	25.8	352	30.8	-	-	-	14.0	344	17.6	
	2950	849	19.4	819	27.8	794	36.2	772	44.6	752	52.9	724	65.5	-	15.0	728	32.1	
	4000	1199	28.8	1169	39.9	1144	51.1	1121	62.2	1101	73.4	1074	90.1	-	16.0	1060	46.6	
418	1750	675	15.9	630	23.5	592	31.1	559	38.7	-	-	-	-	-	14.0	501	25.7	
	2950	1275	28.9	1230	41.5	1192	54.1	1159	66.7	-	-	-	-	-	15.0	1092	48.1	
	4000	1800	42.8	1755	59.5	1717	76.3	1684	93.0	-	-	-	-	-	16.0	1591	69.8	
612	1170	501	12.4	459	18.5	423	24.5	391	30.5	363	36.5	-	-	-	13.0	373	19.4	
	1750	843	19.4	801	28.4	765	37.4	734	46.4	705	55.4	666	68.9	-	15.0	669	33.8	
	3000	1581	37.7	1538	53.1	1503	68.5	1471	84	1442	99.4	1404	122.6	1369	145.7	16.0	1382	63.8
616	1170	671	16.6	614	24.6	566	32.6	524	40.6	486	48.6	-	-	-	13.0	501	25.7	
	1750	1128	25.6	1072	37.5	1024	49.4	982	61.3	943	73.2	-	-	-	14.0	929	41.7	
	3000	2115	49.0	2058	68.8	2010	88.6	1968	108.4	1930	128.2	1878	157.9	-	16.0	1850	81.8	
624	1170	1006	25.1	921	37.1	849	49.1	786	61.1	-	-	-	-	-	13.0	751	38.8	
	1750	1693	39.3	1608	57.2	1536	75.0	1473	92.8	-	-	-	-	-	14.0	1394	63.0	
	3000	3173	77.6	3088	107.3	3016	137.1	2953	166.8	-	-	-	-	-	16.0	2777	124.8	

- El desempeño es basado en aire de entrada a una presión estándar de 14.7 psia, una temperatura estándar de 68°F, y una gravedad específica de 1.0.
- Los datos de vacío están basados en aire de entrada a una temperatura estándar de 68°F, una descarga de 30"Hg, y una gravedad específica de 1.0.

Tamaño de chasis	A	A'	B	C	Ubicación del eje del conductor		O	O'	P	P'	R	U	Ranura	AF diámetro de entrada	AF diámetro de escarga	AX	Approx. peso neto (lbs)
					D	D'											
404	8.00	11.00	8.75	18.50	11.25	7.50	16.63	13.50	12.00	15.25	9.00	1.500	.375 x .188	3.0 NPT	3.0 NPT	2.25	200
406	8.00	11.00	10.75	20.50	11.25	7.50	16.63	13.50	12.00	15.25	9.00	1.500	.375 x .188	4.0 NPT	4.0 NPT	2.25	230
409	8.00	11.00	13.75	23.50	11.25	7.50	16.63	13.00	11.00	15.25	9.00	1.500	.375 x .188	4.0 NPT	4.0 NPT	2.25	270
412	8.00	11.00	16.75	26.50	11.25	7.50	16.63	13.00	11.00	15.25	9.00	1.500	.375 x .188	6.0 FLG	6.0 FLG	2.25	330
418	8.00	11.00	22.75	32.50	11.25	7.50	16.63	13.00	11.00	15.25	9.00	1.500	.375 x .188	8.0 FLG	8.0 FLG	2.25	410
612	11.00	17.00	16.75	28.24	15.00	9.00	22.13	18.00	18.00	20.00	12.00	2.000	.500 x .250	8.0 FLG	8.0 FLG	3.00	575
616	10.00	16.00	20.75	32.44	15.00	9.00	22.00	16.25	14.50	20.00	12.00	2.000	.500 x .250	8.0 FLG	8.0 FLG	3.00	650
624	10.00	16.00	28.75	40.44	15.00	9.00	22.00	16.25	14.50	20.00	12.00	2.000	.500 x .250	10.0 FLG	10.0 FLG	3.00	775

Notas: 1. Todas las dimensiones están en pulgadas 2. No se usa para construcción 3. Todas dimensiones son del antiguo sistema británico (Imperial Units).